

# Fangel

## Faktaboks Langbane:

Banens navn:	Fangel Motorbane
Banens ejer:	Fangel Kro - SMO
Adresse:	Fangelvej 55, 5260 Odense S.
Længde:	650 m. – ændret til 630 m. og til 600 m.
Overflade:	Jord og slagger
Bredde langsider:	15 m.
Bredde sving:	18 m.
Banerekord:	??
Rekordholder:	Ole Olsen 23/4 1971
Åbnet:	19/5 1946 – genåbnet 8/8 1954
Lukket:	1951 – 16/6 1985

## Faktaboks Speedway:

Banens navn:	Fangel Speedway
Banens ejer:	Sports Motorklubben Odin
Adresse:	Fangelvej 55, 5260 Odense S.
Længde:	380 m.
Overflade:	Jord og slagger
Bredde langsider:	15 m.
Bredde sving:	15 m. & 18 m.
Banerekord:	
Rekordholder:	
Åbnet:	Ca. 1970.*
Lukket:	1985

*Omredigeret i September 2010*

Landsbyen Fangel ligger ca. 10 km. fra Odense centrum i sydvestlig retning. Fangel Motorbane var nabo til Fangel kro og ejet af kroejeren. Den 650 meters jordbane var omgivet af et hegn af stablede bildæk fyldt med jord. Løbskontor, presserum og dommerrum var i en gammel jernbanevogn, der stod på betonklodser ud for startstedet på den ene langsider. Også ryttergården var ret primitiv, motorcykler med og uden sidevogn, knallerter og biler holdt på et åbent græsareal ved sving 3, hvor kørerne ofte selv måtte rydde deres plads for højt græs.

Åbningsløbet fandt sted 19/5 1946. Fra morgenstunden øsede det ned. Vejene til Fangel blev opkørte og plørede. En aflysning lurede lige om hjørnet, men da vejret klarede op, blev den nye motorbane i Fangel alligevel indviet. 5.000 mennesker fandt vej til Sports Motorklubben Odins jordbane.

Banen blev straks meget populær, og tiltrak en stor skare tilskuere og mange berømte kørere i sin levetid.

Tilskuernes oversigt fra jordvoldene over banen var god hele vejen rundt, men i forhold til det antal tilskuere, der kunne være der, var de sanitære forhold absolut utilstrækkelige. Det afholdt dog ikke folk fra at strømme til banen i tusindvis.

**FANGEL KRO**

Telefon Bellinge 11

---

**Pris: 50 Øre**

**Fangel Motorbane**

\*

*Program*

for

**1. Løb 1947**

**Søndag den 27. April**

Godkendt af D. M. U.

Delegeret: Hr. Radiolorhandler Kay Nielsen, Odense

Ret til Ændringer i Programmet forbeholdes

**Sports Motorklubben Odin**

---

OFFICIALS:

Dommere: Hr. Cyklelæger Sv. Aa. Larsen, Odense  
 — : Hr. Skomagern Sv. Andersen, Svendborg  
 — : Hr. Redder Svend Henriksen, Odense

Handicapper: Hr. Ingeniør Jørgen Ørnberg, Odense

Lebsleder: Hr. Koresører Eiler Gullitz, Odense

Starter: Hr. Skomagern Eivind Pedersen, Odense

Rytterchef: Hr. Monter Rubent Rasmussen, Odense

Maskineftersyn: Hr. Mekaniker Berge Larsen, Odense  
 — : Hr. Harry Henniksen, Næsby

Speaker: Hr. Koresører Robert Jensen, Odense

Læge: Hr. Palle Jørgensen, Odense

Ambulance: Falcks Redningskorps, Odense

---

Staar 2 Køreere lige i Points er hurtigste sammenlagte Tid afgørende.

---

**Efter Løbet**

faar vi Tøjet rensed ved



**KEMISK TØJRENSNING**

**Allegade 58 . Tlf. 9805**

Banen har i sin 48-årige levetid været lukket flere gange og genåbnet. Ved forskellige ombygninger er længden også ændret og således været opgivet til at være både 650, 600 og 630 meter lang , ligesom bredden i sving og på langsider er ændret. De i faktaboksen foroven angivne dimensioner er de seneste.

I en periode fra 1948 til foråret 1949 lå Fangelbanen ligesom andre baner stille, fordi den daværende Handelsminister Jens Otto Krag forbød afholdelse af motorløb på grund af bekymring for landets benzinbeholdning. Mærkelig nok gjaldt forbuddet ikke alle andre sportsbegivenheder folk rejste til i titusindvis pr. bil og motorcykel.



8 køreres trængsel i første sving



Trængsel og travlhed i ryttergården.

Af og til blev løbene arrangeret af Den Fynske Løbssammenslutning, hvori Motorklubben Vestfyn og Bogense Motorklub var med.

For det meste blev løbene dog arrangeret af Sports Motorklubben Odin fra Odense, var næsten altid karakteriseret ved at være heldags begivenheder med mange klasser.

Således var det også i 1947, hvor banen afviklede de danske mesterskaber på jordbane med hele 7 klasser til start. Resultaterne blev her:

- 250 cc. Standard, H. Sørensen, Silkeborg
- 350 cc. Standard, Ejnar Andersen, København.
- 500 cc. Standard, K. Mogensen, Odense
- 350 cc. Special, N. V. Jensen, Odense
- 500 cc. Special, Irving Irvinger, København.
- 600 cc. Sidevogn, Johannes Hansen, Odense.
- 750 cc. Sidevogn, David Axelsson, København.

Den 4. september 1949 blev et af Engstrøms mange comeback løb kørt på Fangelbanen. Engstrøm var stadig en stor stjerne hos publikum, og forventningen var stor. Desværre blev publikum skuffet. Allerede i sit første heat slog Engstrøm en baglæns kolbøtte i starten med en JAP cykel, som han havde lånt af Svendborg køreren Aage Andersen. Senere lånte Engstrøm en anden JAP af Niels E. Nielsen, men på den lykkedes det ham kun at opnå en andenplads efter Irv. Irvinger.

Sidevognskøreren Johannes Hansen fra Odense på en ældre Nimbus vandt overraskende over den københavnske Nimbus ekspert Josef Koch. Efter løbet indtraf en bemærkelsesværdig ulykke, der kunne have fået langt værre følger. I en jernbaneoverskæring hvor linien mellem Odense og Fåborg dengang krydsede landevejen mellem Odense og Fangel, blev en lastbil påkørt af toget og rullede ned af en ca. 5 meter høj skrænt og knustes. I førerhuset sad køreren Svend Nissen fra Odense ved siden af chaufføren og på ladet sad juniorkøreren Arne Hansen fra Skallebølle og passede på speedwaycyklerne. De var på vej hjem fra et løb på Fangelbanen. Svend Nissen og chaufføren slap med knubs, mens Arne Hansen pådrog sig et brækket ben.

Den 1. oktober 1950 var Fangel igen vært for Danmarks mesterskaberne.



*Startlisten rummede 78 deltagere fordelt på 7 klasser.  
500 cc special havde 18 kørere tilmeldt, alle på JAP.  
Heatene var på 5 omgange á 650 meter.*

I et referat skrev Skandinavisk Motor Journal, at banen var bedre end den ved en overfladisk betragtning så ud til, men at den hurtigt blev hullet på langsiderne og opkørt i svingene. Den var langt fra let at køre på og absolut ikke velegnet til et mesterskabsløb.

Arrangørerne SMO blev dog rost for et kvik afvikling af stævnet, mens løbsledelsen – læs dommerne (der var tre) - var årsag til nogen forvirring i den store sidevognsklasse.

Der skete der det, at Helmer Albrechtsens sidevognsmand faldt af på anden omgang. Kørerer fortsatte uden til 3. omgang, hvor han tog den tabte passager op igen og fuldførte løbet. Fejlagtigt opgav løbsledelsen hans tid og placering for derefter at udelukke ham fra start i slutheatet.

Udelukkelsen var korrekt i henhold til internationale regler, men medførte en højroset diskussion i dommertårnet, hvor Albrechtsen protesterede mod udelukkelsen. Herunder hjalp det ikke, at man konstaterede at DMU slet ikke havde et sidevognsreglement den gang.

I specialklassens indledende heat blev man vidne til et særsyn. Kørerer Sigurd Nielsen stillede efteranmeldt op på en 2-cylindret "fore and aft" Douglas i et felt, der ellers udelukkende bestod af JAP maskiner, og han kom da også i mål næsten et halvt minut efter heatvinderen.

Trods baneforholdene skete der kun få uheld. I 200 cc klassen kæmpede Jens Nielsen og Erhard Fisker så hårdt om andenpladsen at de stødte sammen og begge styrtede.

#### Resultaterne:

200 cc Standard, Johannes Hansen, Odense.

250 cc Standard, Erik Wincentz, Slagelse.

350 cc Standard, Ib Nielsen, Skive.

500 cc Standard, Aage Iversen, Sønderborg.

500 cc Special, Svend Nissen, Odense.

600 cc Sidevogn, Johannes Hansen, Odense.

750 cc Sidevogn, Carlo S. Jensen, Aarhus.

På løbsdagen var det dårligt vejr, og efterfølgende blev banen i en del af pressen kritiseret for at være mudret og sporet.

Om kritikken var årsagen er uvist, men fra 1951 og et par år frem, lå banen stille.

Banen blev genåbnet d. 8. August 1954. Da var længden ændret til 600 meter og svingenes bredde til 18 meter.



Programmet fra genåbningen d. 1. August 1954

At banen havde været savnet i den lukkede periode kunne ses på tilskuertallet. Der gik 10.000 gennem tælleapparaterne.

Her præsenteredes for første gang de berømte – eller skal man sige de berygtede – tyske sidevognskørere Michael Krauser og Hans Kistner, som også var på programmet den 26. september samme år. Deres ualmindeligt dristige kørsel var et stort samtaleemne i mange år efter.

Når gamle Fangel fans mange år efter mødes, hører man altid "Kan du huske de tyske sidevogne?".

Den 8. Oktober 1955 kom Krauser og Kistner igen, denne gang ifølge med Josef Miesgang og Franz Berndt. Det var et trækplaster for ca. 8000 tilskuere, men fusede lidt ud. Kun i deres første heat fuldførte alle fire, og efter deres tredje og sidste heat var det kun Franz Berndt, der havde fuldført alle tre heat, og derfor var vinder.

Mange initiativer blev taget i forsøg på at holde publikums interesse ved lige. Bl. a. præsenterede man en sidevognsklasse med nogle tyske kørere på maskiner monteret med de voldsomme König racerbåd motorer på ca. 1100 cc. og langt over 150 Hk. De kunne præstere hastigheder betydeligt over hvad banen var egnet til, og en af ekvipagerne endte da også i dækvolden og sendte sin fører på sygehuset med et brækket ben. Også de nærmest livsfarlige og nu forbudte fleksible sidevogne blev præsenteret, men publikumseffekten udeblev stort set.

Der opstod et behov for en kortere speedwaybane, således at SMO's hold i Danmarksturneringen Fynboerne kunne få en hjemmebane. Derfor blev der lavet et sving igennem inderbanen, så der dannedes en kortere 370. m. speedway i den sydlige ende af banen.



Den 23. maj 1970 kørtes en landskamp mellem Danmark og Norge på 370 meters afsnittet af banen. Tilskuertallet var ca. 2000.

---

**Officielt program kr. 2,-**

---

**Landskamp  
mellem  
Danmark  
Norge**

**Lørdag den 23. maj  
kl. 15.00 på Fangel**



---

**OFFICIALS**

DMU's delegerede: H. P. Boisen, A 56  
 Slævneleder: Poul Bøgehoj, A 22  
 Maskintilsyn: Preben Larsen, A 47  
 Starter: Preben Larsen, A 47  
 Tidtager: Jørgen Doracheus, A 45  
 Ryttergårdsleder: Kurt Larsen, B  
 Baneledelse: Aksel Svaneholm  
 Regnekab og kasse:  
 Ole Møller, B 216, S. B. Jeppesen, FMU,  
 Poul Østergård, A 12  
 Spoker: Mogens Kamphøener  
 Stævnelæge: Erik Hansen, OABS  
 Ambulance: Falck & Zonen  
 Samaritter: ASF, Odense  
 Radioanlæg: Chr. Rasmussen, Faaborg

---

**REGLER**

Løbene køres i overensstemmelse med F.I.M.s internationale reglement for motorcyklesport i Danmark. Løbets tillægsregler er i henhold til løbstilladelse nr. 63/1970 udstedt af Danmarks Motor Union.

Arrangørerne gør opmærksom på at forsikringsbestemmelserne i ansvaret over for publikum ikke gælder hvis tilskuerne opholder sig på forbudte steder. Banens længde er 370 meter. Alle heat køres over 4 omg. Landskampen Danmark-Norge afvikles over 18 heat hvor vinderen af hver heat får 3 point, nr. 2 får 2 point, nr. 3 får 1 point, nr. 4 nul point. Det hold der opnår flest point sammenlagt bliver vinder af matchen.

Ynglinge 14-16 år kører 3 heat à 4 omgange på point. Senior special sidevogn 500 cm kører 3 heat à 4 omgange på points, alle heat er tællende, ved pointlighed er sidste heat afgørende.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes.

Inden pausen i matchen havde danskerne en føring på 2 point, men en kraftig regnbyge i pausen vendte op og ned på det.

Regnen gjorde banen tung og våd, og den eneste dansker, der fandt rytmen igen var Ole Olsen. Nordmændene var åbenbart mere vant til våde baner og vendte matchen til en stor sejr.

Det danske hold bestod af:  
Holdleder Egon Boisen.

<b>Danmark</b>	<b>49 point</b>
Ole Olsen	15 point
Gotfred Andreassen	9 point
Niels Weiss	8 point
Bent Nørregaard Jensen	6 point
Jens Ring	5 point
Henning Edsbjerg	3 point
Preben Møller Kristensen	3 point

Det norske hold bestod af:  
Holdleder Tore Kittelsen.

<b>Norge</b>	<b>59 point</b>
Odd Fossengen	13 point
A. Stangeland	13 point
Reidar Eide	12 point
Øjvind Berg	10 point
Ulf Løvås	7 point
Dag Løvås	4 point
Svein Kaasa	ej kørt 0 point

Udover landskampen rummede programmet også 3 sidevognsheat, som blev vundet af Frank Damgaard med Henning Damsgaard i sidevognen, og 3 heats for ynglinge 50 cc, som vandtes af Bent Damgaard fra Viborg. Alle heat blev kørt over 4 omgange á 370 meter.

Ca. samtidig med den første knallertbane i Fjelsted (1970 -71) blev også en knallertbane anlagt inden i den nordlige ende af Fangelbanen. Men inden da var allerede i 1970 knallerterne på programmet ved løb på den store bane. Det var knallerter, der med specialstel var ombygget til speedway. Motorerne var på 50 cc. og enhver form for tuning var tilladt, så både effekt og hastighed langt oversteg, hvad der var tilladt for gadeknallerter.

Banen havde i en årrække de traditionelle løbsdage med Europa Race og Valvoline Cup, hvori også flere automobilklasser deltog, idet SMO havde en bilafdeling kaldet SMOA, som senere blev udskilt selvstændigt..

Den 30. April 1972 afholdt SMOA Danmarks mesterskab på jordbane for bilerne, og det var samtidig løb nr 100 på Fangelbanen.





**SMIA**

**EUROPA-RACE**



**MOTORLØB**  
søndag d. 22. august 1976  
på  
**Fangelbanen**  
samt DM i automobiler

Officielt program 2,- kr.



**HANDELSBANKEN**  
*- altid med i billedet.*



Efter flere flere heat med biler kunne banen blive dyb og sporet, hvad ikke alle motorcyklister brød sig lige meget om. Selv langvarige slæbepauser kunne ikke slette alle spor.

# MOTORLØB I FANGEL v/ ODENSE

SØNDAG DEN 28. AUGUST 1977 KL. 14.00



DELTAGERNE I KLASSEN: »EUROPA-RACE«:

OLE OLSEN, DANMARK  
EGON MULLER, TYSKLAND  
BARRY BRIGGS, ENGLAND  
ANDERS MICHANECK, SVERIGE  
KRISTIAN PRÆSTBRO, DANMARK  
CHRISTOF BETZL, TYSKLAND  
STURE LINDBLOM, SVERIGE  
SKJOLD LARSEN, DANMARK

og mange, mange andre. Desuden DM-finale i senior og junior sidevogns klasserne.

2 STORE BILKLASSE MED 12 DELTAGERE I HVER KLASSE  
IALT 30 HEAT MED 12 DELTAGERE IALT

Arrangører: SMO – SMOA – BMK

Der var afbud fra Anders Michanek, og i hans sted blev den kun 19-årige Bo Petersen fra Fjelsted sat ind, og klarede sig overraskende godt i det hårde selskab. Til gengæld skuffede tyske Christof Betzl, der endte på sidstepladsen i klassen.

## Europa Race 1977, resultater:

### Ekspert 500 cc:

1.	Ole Olsen	DK	32 point.
2.	Sture Lindblom	S	18 point.
3.	Bo Petersen	DK	18 point.
4.	Skjold Larsen	DK	17 point.
5.	Kristian Præstbro	DK	16 point.
6.	Barry Briggs	NZ	14 point.
7.	Peter Hansen	DK	14 point.
8.	Christof Betzl	D	12 point.

### Junior Special 500 cc:

1.	Niels Erik Jørgensen	SMO	21 point.
2.	Karl Frede Lund	EMS	16 point.
3.	Kurt Sørensen	AMK	13 point.
4.	Ejvind Kjær	VSK	12 point.
5.	Gunnar Hansen	OSC	11 point.



*Gunnar Hansen skærer hårdt ind under  
Leo Justesen og Peter Rasmussen  
i junior 500 cc*

**Senior Special sidevogn 500 cc:**

- |    |                                  |      |           |
|----|----------------------------------|------|-----------|
| 1. | Frank Damgaard/<br>Jørn Andersen | AMK  | 12 point. |
| 2. | Bent Jensen /<br>Niels Damsgaard | AMK  | 8 point.  |
| 3. | Carl Andersen/<br>Ernst Jacobsen | HaMK | 5 point.  |

**Junior Special sidevogn 500 cc:**

- |    |   |      |           |
|----|---|------|-----------|
| 1. | Torben Hansen/<br>Niels Voldgaard       | EMS  | 10 point. |
| 2. | Christian Andersen /<br>Bjarne Andersen | HaMK | 8 point.  |
| 3. | Bjarne Lauritsen/<br>Aage Sørensen      | HeMS | 5 point.  |

**Senior Special sidevogn 750 cc:**

- |    |                                  |      |           |
|----|----------------------------------|------|-----------|
| 1. | Jørgen Svendsen/ Alex<br>Hasager | AMK  | 12 point. |
| 2. | John Nielsen /<br>Flemming Qvist | SMKG | 9 point.  |
| 3. | Bent Jensen/<br>Mogens Lind      | FAM  | 5 point.  |

*Sidevogn 1977***Knallerter 50 cc:**

- |    |                   |      |           |
|----|-------------------|------|-----------|
| 1. | Tommy Knudsen     | SMK  | 14 point. |
| 2. | René Christiansen | SMK  | 12 point. |
| 3. | Lars H. Jørgensen | VBMK | 11 point. |
| 4. | Kim R. Jørgensen  | SMO  | 10 point. |
| 5. | Erik Holm         | HSK  | 9 point.  |





Når 50 cc-erne deltog i de store publikumsløb, kørte de 2 omgange på den 600 meter lange bane og nåede hastigheder omkring 90 km/t på langsiderne. Drengene elskede det, men motorerne gjorde det ikke altid.

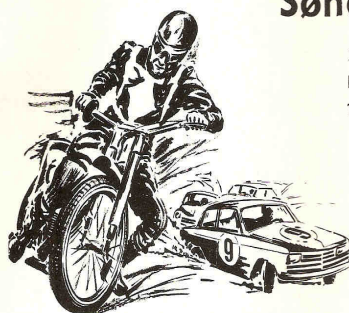
Årets store internationale Valvoline-cup køres på

# FANGEL MOTORBANE

V/ ODENSE

Søndag d. 7. maj kl. 14

28 heat med eksperter - senior solo - yngre DM i sidevogn - 3 store bilklasser med 12 biler i hvert heat.



Der kører bl.a.:

**OLE OLSEN**  
**EGON MÜLLER**

og mange flere fine eksperter

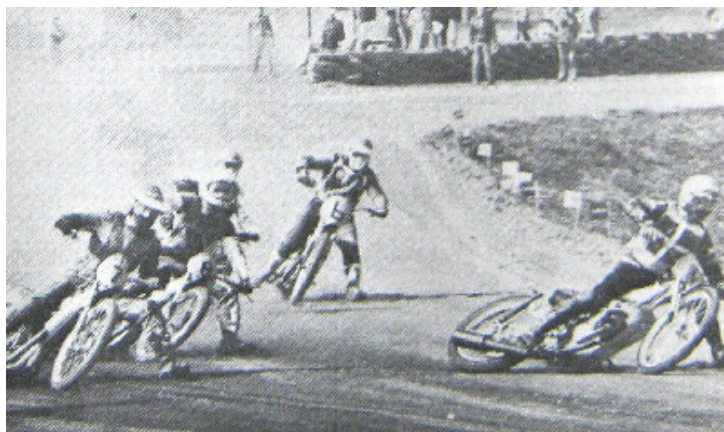
Arrangør SMO - BMK - SMOA

7. Maj 1978, med stor reklame for en dyst mellem Ole Olsen og Egon Müller. Men Egon udeblev.

## Valvoline Cup resultater 1978:

### Ekspert 500 cc:

1.	Ole Olsen	DK	35 point.
2.	Kristian Præstbro	DK	29 point.
3.	Bruce Cribb	GB	19 point.
4.	Finn Rune Jensen	DK	18 point.
5.	Steen Rasmussen	DK	14 point.



I Egon Müllers fravær havde Ole Olsen (3) let spil mod Steen Rasmussen (7), Klaus Lohmann (8) og Robert Mouncer GB (6)

### National Special 500 cc:

1.	Jan Holm Nielsen	Ringsted	24 point.
2.	John Rosenkrantz	Horsens	22 point.
3.	J. E. Krause Kjær	Aarhus	20 point.
4.	Niels E. Pedersen	Ringe	17 point.

### Sidevogn Junior special 500 cc.

1.	John Laursen/Fl. Christensen	12 point.
2.	Steen Christensen/Villy Hansen	7 point.

- |    |                                 |          |
|----|---------------------------------|----------|
| 3. | Palle Gregersen/ Ernst Jacobsen | 6 point. |
| 4. | Kaj Schmidt/Finn Schmidt        | 5 point. |

**Knallerter 50 cc:**

- |    |                  |          |
|----|------------------|----------|
| 1. | Henning Hansen   | Them     |
| 2. | John Jørgensen   | Søndersø |
| 3. | Michael Pedersen | Odense   |
| 4. | John Knudsen     | Odense   |



*Dette program havde 31 heat,  
deraf 12 heat for bilernes DM  
Der kom knap 2000 tilskuere*

**31. maj 1981****Senior 500 cc**

- |    |                    |     |           |
|----|--------------------|-----|-----------|
| 1. | Helge Hansen       | HSK | 16 point. |
| 2. | Jan Holm Nielsen   | MSM | 15 point. |
| 3. | Finn Jensen        | FSK | 14 point. |
| 4. | Jens Munkedal      | FAM | 7 point.  |
| 5. | Preben S. Pedersen | FAM | 5 point.  |

**Junior 500 cc**

- |    |                    |     |           |
|----|--------------------|-----|-----------|
| 1. | Svend Aa. Schmidt  | HMS | 24 point. |
| 2. | Lars Jensen        | FMK | 19 point. |
| 3. | Finn Schmidt       | FSK | 14 point. |
| 4. | Kent Noer          | EMS | 14 point. |
| 5. | Niels E. Jørgensen | SMO | 11 point. |

**Knallerter 50 cc**

- |    |                    |     |             |
|----|--------------------|-----|-------------|
| 1. | Henrik K. Pedersen | MMS | 1,31,6 min. |
|----|--------------------|-----|-------------|



- |    |                |      |             |
|----|----------------|------|-------------|
| 2. | Kent Schärfe   | VBMK | 1,32,5 min. |
| 3. | Hans J. Hansen | SMK  | 1,33,5 min. |

**Sidevogn Junior 500 cc.**

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Jens Rasmussen SMO<br>/Per West HMS              | 13 point. |
| 2. | Hans P. Christensen HMS/<br>Finn Dall Hansen HMS | 10 point. |
| 3. | Kurt Yndgaard SMO/<br>Henning Andersen SMO       | 9 point.  |

**Sidevogn Senior 500 cc.**

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 1. | Frank Damgaard AMK/<br>Jørn Andersen AMK   | 13 point. |
| 2. | Bent Jensen AMK/<br>Niels Sejr AMK         | 12 point. |
| 3. | Steen Christensen SMO/<br>Villy Hansen SMO | 7 point.  |



*Frank Damgaard (38) fører sidevognsfeltet  
foran Bent Jensen og Steen Christensen.*

Gennem firseren dalede publikums interesse for den gamle bane. Samtidig tiltog miljøproblemerne på grund af støjen, og det sidste løb, der blev afholdt udelukkende for motorcykler fandt sted d. 16. juni 1985 i smukt vejr med ganske få tilskuere. I sidevognsklassen deltog ikke mindre end 15 ekvipager.

**Resultater 16. Juni 1985:****Senior Special 500 cc:**

- |    |                 |       |
|----|-----------------|-------|
| 1. | Bent Jørgensen  | VSK   |
| 2. | Øjvind Røkeberg | Norge |
| 3. | Manfred Söth    | D     |

**Junior Special 500 cc:**

- |    |                 |      |
|----|-----------------|------|
| 1. | Lars Munkedal   | AMCK |
| 2. | Karl Frede Lund | AMCK |
| 3. | Keld Munkedal   | AMCK |

**Sidevogn special 500 cc.**

- |    |                              |         |
|----|------------------------------|---------|
| 1. | Jan Rasmussen/<br>Remi Kruse | Danmark |
|----|------------------------------|---------|

- |    |                          |          |
|----|--------------------------|----------|
| 2. | H. Tveitdal/<br>T. Solli | Norge    |
| 3. | O. Lagoni/<br>Österrud   | Sverige. |

### Speedway 80 cc:

- |    |               |     |
|----|---------------|-----|
| 1. | Ole Vandel    | FMK |
| 2. | Tom Knudsen   | HSK |
| 3. | Claus Thaysen | FSK |

Derefter var SMO's 500 cc hold i Danmarksturneringen hjemløs, og havde i de efterfølgende år "hjemmebane" på Løvelbanen ca. 160 km, væk. 80 cc holdet var bedre stillet, da der dette år blev åbnet en 220 meter lang mini speedway i Odense. (Se Korslækkebanen.)

Banen fortsatte derefter 1 - 2 gange om året med billøb, autocross og folkerace og endte med stock car løb. (Banger race). Den 4. September 1994 kørtes for allersidste gang på banen.



Det formentlig sidste race på Fangelbanen..  
Foto: Freddy R. Pedersen



Selv om banen nu for længst er nedlagt, kan omridset af både den lange bane, speedwaybanen og knallertbanen stadig kan ses fra luften i 2008.